

Auftraggeber: Hafen Straubing-Sand GmbH
Europaring 4
94315 Straubing

Ort: Straubing

Zeitraum: 01/2017 – 09/2017

Projektname: High & Heavy via Binnenschiff
Potenzialanalyse für Niederbayern



Schwerpunkte:

Ermittlung von Potenzialen für die Verlagerung von Schwer- und Übermaßtransporten in Niederbayern von der Straße auf das Binnenschiff auf Basis von VEMAGS-Daten

Ermittlung von Verladern im Einzugsgebiet des Hafens Straubing-Sand und seiner Nachbarhäfen

Vergleich von Transportketten Straße und Binnenschiff aus Bayern Richtung Seehäfen Rotterdam und Hamburg

Untersuchung des Anteils der Binnenschifftransporte bei den Verladern für Schwer- und Übermaßtransporte in der Region und Identifikation von Potenzialen

Analyse der technischen Voraussetzungen in den niederbayerischen Häfen und der Stärken und Schwächen der Binnenschifffahrt auf der Rhein-Main-Donau-Wasserstraße gegenüber dem Straßentransport

Untersuchung des trimodalen Standortes Straubing-Sand als Quell- und Zielhafen und des Hafens Rotterdam als Export- und Importhafen

Ermittlung des potenziellen Verlagerungsvolumens von Schwer- und Übermaßtransporten auf die Bahn

Auswertung, Bericht und Präsentation auf Workshops der Konsortialpartner

Branche: Hafenlogistik, Intermodaler Verkehr