

**Auftraggeber:** INROS LACKNER AG  
für Tanzania Ports Authority (TPA)

**Ort:** Bremen

**Zeitraum:** 03/2013 bis 01/2014



**Projektname:** Modernisierung der Liegeplätze 1-7 und Verbesserung des Güterumschlags und des Port Layouts von Dar-es-Salaam (Modernisation of Berth 1-7 and Improvement of Cargo Handling and Port Layout of Dar-es-Salaam)

**Schwerpunkte:**

Prüfung und evtl. Berichtigung der Ausgangsdaten für Infrastruktur und Suprastruktur des Hafens  
finanzielle Analyse für High and Low Forecast (Szenarien ‚without project‘, ‚project‘ und ‚all-in‘ vor und nach Besteuerung)

ökonomische Analyse für High and Low Forecast (Szenarien ‚without project‘, ‚project‘ und ‚all-in‘ vor und nach Besteuerung)

Prüfung der Bankfähigkeit des Projektes anhand von unterschiedlichen Kennzahlen (Financial and Economic Internal Rate of Return, Net Present Value, Cost-Benefit-Ratio, Debt Service Coverage Ratio, etc.)

**Branche:** Seehafenwirtschaft, Infrastruktur, Finanzierung